

EL ALETLERİ VE MOTORLAR HAZIRLIK TESTİ

1) Hangi anahtarın ağız boy eksenine göre 15 derece dönük yapılmıştır?

A) Açık ağızlı anahtar B) Lokma anahtar

C) Yıldız anahtar D) Bijon anahtar

2) Aşağıdakilerden hangi tornavida uçlarından değildir?

A) Düz B) Kare C) Yıldız D) Torks

3) Aracı kriko ile kaldırırken tekerleklere neden takoz konulmalıdır?

A) Araç motorunu çalıştırmak için

B) Araç düz zeminde olmadığı için

C) Araç hareket etmesi ve yuvarlanmasını engellemek için

D) Araçın daha sarsıntısız çalışmasını sağlamak için

4) V tipi motorlar kaç derece açıyla yapılır?

A) 45 veya 50 derece B) 60 veya 90 derece

C) 50 veya 60 derece D) 60 veya 80 derece

5) Hangi supap mekanizmasında supaplar silindir kapağı üzerindedir?

A) I tipi supap mekanizmasında

B) L tipi supap mekanizmasında

C) F tipi supap mekanizmasında

D) T tipi supap mekanizmasında

6) Dört zamanlı motorlarda bir çevrim kaç derecede meydana gelir?

A) 710 derecede B) 740 derecede

C) 700 derecede D) 720 derecede

7) Pistonun silindir içinde bir an durakladığı yere ne denir?

A) Kurs

B) Biyel

C) Ölü nokta

D) Kurs hacmi

8) Teorikte bir zaman kaç derecede meydana gelir?

A) 360 derece

B) 120 derece

C) 200 derece

D) 180 derece

9) Dizel motorlarında yakıtın ateşlenmesi nasıl olur?

A) Sıkıştırılan havanın sıcaklığı ile

B) Buji tırnakları arasında oluşan kıvılcım ile

C) Dışarıdan ısıtılarak

D) Kendi kendine ateşlenir

10) Piston Ü.Ö.N de iken her iki supabın açık kalma durumuna ne denir?

A) Sıkıştırma zamanı

B) İş zamanı

C) Supap bindirmesi

D) Sente

11) Emme sisteminde toz kum zerrecikleri hangi eleman temizler?

A) Karbüratör

B) Manifoldlar

C) Hava filtresi

D) Radyatör

12) Otto motorlarında emme manifoldundan silindirlere ne alınır?

A) Hava gazı

B) Yakıt hava karışımı

C) Soğutma suyu

D) Azot oksit

13) Yanmış gazlar silindirlerden dışarıya nereden atılır?

- A) Emme supaplarından
B) Silindir kapağından
C) Egzoz manifoldundan
D) Emme manifoldundan

14) Motorun gövdesini hangi parçası oluşturur?

- A) Silindir bloğu B) Silindir kapağı
C) Segman D) Piston

15) İçten yanmalı motorlar hangi enerjiyi mekanik enerjiye dönüştürür?

- A) Hidrolik enerjiyi
B) Yakıttaki kimyasal enerjiyi
C) Nükleer enerjiyi
D) Isı enerjisini

16) Sıkıştırma zamanı kaçinci zamandır?

- A) 3. Zaman B) 4. Zaman
C) 2. Zaman D) 5. Zaman

17) Piston Ü.Ö.N da iken supapların kapalı kaldığı duruma ne denir?

- A) Sente B) Emme zamanı
C) Yanma zamanı D) Egzoz zamanı

18) İş zamanında basınç ne kadardır?

- A) 15 – 30 bar B) 25 – 40 bar
C) 70 – 80 bar D) 40 – 60 bar

19) İki zamanlı motorlarda piston A.Ö N ya hareket ederken hangi zamanlar oluşur?

- A) Emme, iş zamanları
B) Sıkıştırma, iş zamanları
C) Sıkıştırma emme zamanları
D) İş, egzoz zamanları

20) İ tipi motorlarda supaplar nerede bulunur?

- A) Silindir kapağında B) Blokta
C) Karterde D) Manifoldlarda

21) Manifoldlar nereye bağlanır?

- A) Kartere B) Silindirlere
C) Ön kapağa D) Silindir kapağına

22) Anahtar ağız çeneleri boy eksenine ile 15 derecelik açı yapan anahtar hangisidir?

- A) Yıldız anahtar B) Açık ağılı anahtar
C) Lokma anahtar D) Bijon anahtarı

23) İki zamanlı motorlarda pistonun 180 derecelik hareketinde kaç zaman oluşur?

- A) İki B) Bir C) Dört D) Hiç