

## SABİT MOTOR PARÇALARI HAZIRLIK TESTİ CEVAPLARI

1) Bağlantı takozları aşağıda belirtilen yerlerin hangisinde kullanılmaz?

- A) Vibrasyon makineleri mafsalında  
B) Mil ve aksların yataklama bloğunun elastik olarak yataklanmasında

C) Sabit parçaların birleştirilmesinde

- D) Direksiyon ve debriyaj sistemlerinin yataklandırılmasında

2) Aşağıdakilerin hangisi, motor ve vites kutusu gibi elamanları şaseye elastik olarak bağlamada kullanılan takozlardan biridir?

- A) Dairesel vibrasyon takozları  
B) Katmanlı yay tip takozlar  
C) Küresel vibrasyon takozları  
D) Cihaz / aparat takozları

3) Motor bağlantı takozları hangi periyotta kontrol edilmelidir?

- A) Günlük periyotta  
B) Haftalık periyotta  
C) Aylık periyotta  
D) Altı aylık periyotta

4) Aşağıdakilerden hangisi bir takoz arızası değildir?

- A) Takozda parlaklık  
B) Takozda deforme  
C) Takozda yırtılma  
D) Takozda ezilme

5) Dört tane takoz üzerinde duran bir motor ve vites kutusunun takozlarından bir tanesi bozulmuşsa ne yapılmalıdır?

- A) Bozulan takoz değiştirilmelidir.  
B) Bozulan takoz karşılıklı değiştirilmelidir.

C) Bütün takozlar değiştirilmelidir.

- D) Diğer takozların da bozulması beklenmelidir.

6) Motorun supap tertip tarzına göre silindir bloğunun veya silindir kapağının yan tarafına bağlanan bir boru sistemi olarak tanımlanan sistem aşağıdakilerden hangisidir?

- A) Silindir kapağı  
B) Manifoldlar  
C) Supaplar  
D) Filtreler

7) Emme sisteminde hazırlanan hava yakıt karışımının oranı nedir?

- A) 19/1  
B) 17/1  
C) 15/1  
D) 13/1

8) Aşağıdakilerden hangisi, emme sisteminin bir elamanı değildir?

- A) Emme manifoldu  
B) Emme supapları  
C) Hava filtresi  
D) Benzin filtresi

9) Emme ve egzoz manifoldlarının bağlandığı silindir kapağındaki kanallara ne ad verilir?

- A) Emme ve egzoz boruları  
B) Emme ve egzoz portları

- C) Emme ve egzoz manifoldları  
D) Emme ve egzoz supapları

10) Araçlarda çift susturucu kullanılmasındaki asıl amaç nedir?

A) Daha iyi gaz çıkışı sağlandığından motor performansını artırmak

- B) Daha iyi gaz çıkışı sağlandığından iyi bir egzoz sesi elde etmek

- C) Sadece daha iyi gaz çıkışı sağlamak

- D) Güzel bir görüntü oluşturmak

11) Katalitik konvektörler egzoz gazındaki hangi maddenin temizliğini yapmaz?

- A) NOx (Azotoksitler)
- B) HC (Hidrokarbonlar)
- C) CO (Karbonmonoksit)

D) CO2 (Karbondioksit)

12) Isı kontrol supabı hangi iki parça arasında bulunur?

- A) Filtre ile emme manifoldu arasında
- B) Emme supabı ile egzoz supabı arasında

C) Emme manifoldu ile egzoz manifoldu arasında

D) Egzoz manifoldu ile susturucu arasında

13) Hava kaçağı olan emme manifoldlarının motorda ne gibi bir etkisi görülür?

A) Motor rölantide düzensiz çalışır.

B) Motor daha fazla hava aldığı için yüksek devirlere daha kolay erişir.

C) Motorun gücü artar.

D) Böyle bir arıza motorun çalışmasına etki etmez.

14) Aşağıdakilerden hangisi silindir kapağı üzerinde bulunmaz?

- A) Yanma odası
- B) Supap kılavuzları

C) Silindir kapak contası

D) Buji ve enjektör yuvaları

15) Silindir kapağı takılırken silindir kapak cıvataları nasıl sıkılmalıdır?

A) Dıştan içe doğru

B) Sağdan sola doğru

C) İçten dışa doğru

D) Soldan sağa doğru

16) Silindir kapaklarında buji ve enjektör yuvalarının yerleri belirlenirken aşağıdakilerden hangisi göz önünde bulundurulur?

A) Bujiler sürekli sıcak kalacak bir yere yerleştirilir.

B) Bujiler yanma odasının her yerine eşit uzaklıkta olacak şekilde yerleştirilir.

C) Buji ve enjektörler egzoz supabından mümkün oldukça uzak bir yere yerleştirilir.

D) Buji veya enjektör yuvalarının yeri önemli değildir, rastgele yerleştirilir.

17) Aşağıdakilerden hangisi, silindir kapak contasının görevlerinden biri değildir?

A) Soğutma suyunun veya motor yağının sızmasını engellemek

B) Silindir içindeki gazların sızmasını engellemek

C) Motor yağının ve soğutma suyunun birbirine karışmasını engellemek

D) Supapların sızdırmazlığını sağlamak

18) Aşağıdakilerden hangisi, silindir kapağının çatlamasına neden olan etkenlerden biri değildir?

A) Silindir kapağının sıcakken sökülmesi

B) Motorun hararet yapması

C) Motor suyunun donması

D) Silindir kapak cıvatalarının belirtilen torktan fazla sıkılması

19) Aşağıdakilerin hangisi silindir kapağı arıza belirtilerinden biri değildir?

A) Yağ içinde su

B) Yağ içinde benzin

C) Su içinde yağ

D) Motor suyunun eksilmesi

20) Motor bloğu ile birlikte üretilen kısım hangisidir?

- A) Üst karter B) Alt karter  
C) Silindir kapağı D) Yaş silindir gömleği

21) Aşağıdakilerin hangisi dökme demir alaşımının içine sertliğini ve aşınmaya karşı direncini artırmak için katılan maddelerden biri değildir?

- A) Nikel B) Karbon  
C) Silisyum D) Magnezyum

22) Motor bloklarının alüminyum alaşımından yapılmasının ana amacı nedir?

- A) Daha sağlam ve dayanıklı olması  
B) Motorun kitlesele gücünün artırılması  
C) Daha iyi soğutulabilmesi  
D) Dökme demir blokların soğukta donarak çatlaması

23) Aşağıdakilerden hangisi motor karterinde bulunmaz?

- A) Krank mili  
B) Yağ pompası  
C) Devir daim pompası  
D) Ana yatak muyluları

24) Motor bloklarına genişleme (welç) tapaları hangi amaçla takılır?

- A) Bloğun içini görebilmek için  
B) Blok üretiminin kolay olması için  
C) Bloğun içine bir şeyler düştüğünde alabilmek için  
D) Blok içindeki soğutma suyunun donduğunda bloğu korumak için

25) Aşağıdakilerin hangisi motor bağlantı takozlarının görevlerinden biri değildir?

- A) Radyal titreşimleri azaltmak  
B) Eksenel titreşimleri azaltmak  
C) Motor vurunusunu azaltmak  
D) Eksenel burulmaları karşılamak

25) İvmelenme anında yana yatma eğilimini yumuşak bir şekilde karşılamak amacı ile kullanılan motor bağlantı elamanı aşağıdakilerin hangisidir?

- A) Motor bağlantı cıvataları  
B) Motor bağlama takozları  
C) Motor bağlama kulakları  
D) Aracın şasesi

27) Motor bağlantı takozlarının dayanımı nasıl artırılmıştır?

- A) Düküm yoluyla imal edilerek  
B) Plastikten yapılarak  
C) Yan taraflarına saplama yerleştirilerek  
D) Yan yüzeylerine alüminyum kaplama yapılarak

28) Motor takozların tamamının birden yenilenmesinin amacı nedir?

- A) Motor takozları takım hâlinde satılıyor olması  
B) Otomobil tamircileri böyle yaptıkları için  
C) Tek değiştirilen takozların motorda dengesizlik yapmasından  
D) Diğer takozları değiştirmede ikinci bir işçilik ücreti ödememek için

29) Aşağıdakilerden hangisi egzoz manifoldunun görevlerinden değildir?

- A) Yanma odasında oluşan sıcak atık gazın atılmasını sağlamak
- B) Egzoz gazından çıkan kirleticileri azaltmak
- C) Gürültüyü azaltmak
- D) Egzozdan çıkan gaz miktarını azaltmak

30) Motorlarda emme sisteminin görevlerinden değildir?

- A) Silindire alınacak havayı ısıtmak
- B) Silindire alınan hava-yakıt karışımını ayarlamak
- C) Silindire alınan havayı temizlemek
- D) Aracın karbüratörünü üzerinde taşımak

31) Aşağıdakilerden hangisi hava filtresinin görevlerinden biri değildir?

- A) Emme zamanında silindire alınan havayı tozlardan arındırmak
- B) Silindire alınan havanın ses yapmasını engellemek
- C) Silindire alınan yakıtı toz ve pisliklerden arındırmak
- D) Silindirlere diğer yabancı maddelerin girişini engellemek

32) Yağ banyolu metal elamanlı filtreler en çok nerelerde kullanılır?

- A) Soğuk iklim bölgelerinde
- B) Sıcak iklim bölgelerinde
- C) Temiz ve kuru yerlerde
- D) Pis ve kirli yerlerde

33) Aşağıdaki maddelerin hangisi ile emme manifoldu yapılmaz?

- A) Dökme demir
- B) Çelik saçlar
- C) Alüminyum alaşımı
- D) Çelik veya alüminyum borular

34) Emme manifoldlarının yapımı tasarlanırken bütün silindirlere eşit mesafede yapılmasının amacı nedir?

- A) Üzerine bağlanan karbüratörün tam ortada olması gerektiği
- B) Her silindire eşit miktarda, eşit oranda ve eşit sıcaklıkta karışım göndermesi gerektiği
- C) Başka taraflarda manifold tasarlanmanın güçlüğü
- D) Manifoldların eşit mesafede olması, havanın ses yapmasını engelleme özelliğinin olması

35) Manifoldlar sıralanırken en dış kenarlara egzoz manifoldlarının yerleştirilmesinin amacı nedir?

- A) Egzoz manifoldları sıcak olduğundan kolay soğutulması için
- B) Motoru dıştan sarıp çabucak çalışma ısısına getirebilmek için
- C) Egzoz supapları en dışta olduğu için
- D) Emme manifoldları küçük yapıldığı için

36) Manifold contası hangi amaçla kullanılır?

- A) Motor titreşimlerinin egzoz borusunda hissedilmesinin iyi olmayacağından
- B) Manifoldların oturma yüzeyleri düzgün olmadığından
- C) Manifold yüzeyleri ne kadar düzgün olsa da yine hava kaçağı yapacağından
- D) Conta olmadan manifoldların cıvata ile tam olarak sıkılamayacağından

I. Bakır, bronz veya çelik saç üzerine amyant kaplama

II. Telli aspest

III. Preslenmiş çelik saç

37) Manifold contaları yukarıdaki maddelerin hangisi veya hangileri ile yapılabilir?

A) Yalnız I B) Yalnız II, III

C) I, III D) Hepsi

38) Aşağıdakilerden hangisi egzoz sisteminin bir elamanı değildir?

A) Ön egzoz borusu

B) Ara susturucu

C) Hava filtresi

D) Kuyruk egzoz borusu

39) Aşağıdakilerden hangisi, egzoz manifoldlarının yapım malzemelerinden biri değildir?

A) Dökme demir

B) Alüminyum alaşımları

C) Alüminyum döküm

D) Çelik boru

40) Aşağıdakilerden hangisi egzoz sisteminin görevlerinden biri değildir?

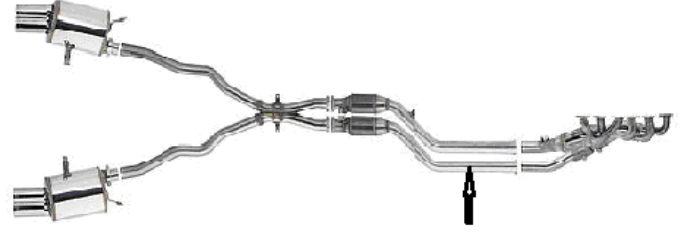
A) Silindirdeki yanmış gazların basıncını yükseltmek

B) Silindirden çıkan yanmış gazları aracın dışına atmak

C) Dışarı atılan gazların gürültüsünü azaltmak

D) Yanmış gazların dışarı atılması için uygun zemin oluşturmak

41) Aşağıdaki şekilde okla gösterilen egzoz sistemi elamanı hangisidir?



A) Egzoz manifoldu

B) Ön egzoz borusu

C) Ara susturucu

D) Kuyruk egzoz borusu

42) Aşağıdakilerden hangisi egzoz susturucularının görevlerinden biri değildir?

A) Egzoz gazlarının gürültüsünü azaltmak

B) Egzoz gazlarının çıkışını kolaylaştırmak

C) Aracın hacimsel verimini artırmak

D) Çıkan gazların soğumasını sağlamak

43) Isı kontrol supabı hangi elamanlardan meydana gelmiştir?

A) Klape-mil-termostatik yay-ağırlık

B) Klape-burç-termostatik yay-ağırlık

C) Klape-mil-termostatik yay-termometre

D) Saplama-mil-termostatik yay-ağırlık

44) Emme manifoldunda oluşan yırtılma, delinme veya conta kaçağı gibi arızalar meydana geldiğinde motorun çalışma düzeninde nasıl bir değişme gözlemlenir?

A) Motor yüksek sesle çalışır.

B) Motor ilk harekete çabuk geçer.

C) Motor rölantide düzensiz çalışır.

D) Motor yüksek devirlerde düzensiz çalışır.

45) Aşağıdaki tanımlamalardan hangisi veya hangileri doğrudur?

I. Düz akımlı susturucular, iç içe geçmiş birkaç borudan ibarettir.

II. Düz akımlı susturucular, susturucu kutusunun içerisinde birbirini takip etmeyen borular ve bölmeler vardır.

III. Ters akımlı susturucular, susturucu kutusunun içinde birbirini takip etmeyen borular ve bölmeler vardır.

IV. Ters akımlı susturucular, iç içe geçmiş birkaç borudan ibarettir.

- A) I ve II                      **B) I ve III**  
C) II ve III                    D) II ve IV

46) Emme manifoldlarının sızdırma kontrolünde, sıkılan yağ sonucu egzozdan çıkan gazın rengi nasıl olursa manifoldlarda kaçak olduğuna karar verilir?

- A)Siyah      B)Gri      C)Beyaz      **D)Mavi**

47) Manifoldlarda ve silindir kapaklarında eğiklik kaç mm olursa taşlama yapılmalıdır?

- A) 0,25 mm                  B) 0,20 mm  
C) 0,15 mm                  **D) 0,10 mm**

48) Silindir kapağında aşağıdakilerden hangisi **bulunmaz**?

- A) Yanma odaları  
B) Supap yuvaları (bagalar)  
C) Emme ve egzoz kanalları

**D) Silindir gömleği**

49) Silindir kapağı civataları nasıl sökülmelidir?

- A) Dıştan içe doğru daireler çizerek**  
B) İçten dışa doğru daireler çizerek  
C) Soldan sağa doğru  
D) Sağdan sola doğru

50) Aşağıdakilerden hangisi yanma odası şekillerinden **değildir**?

- A) Kare tipi yanma odası**  
B) Yarı küresel tip yanma odası  
C) Kama tip yanma odası  
D) Küvet tip yanma odası

51) Aşağıdakilerden hangisi silindir kapağı arızasıdır?

- A) Motor yağının ısınması  
**B) Motor suyunun eksilmesi**  
C) Motorun hararet yapması  
D) Motorun tekleyerek çalışması

52) Aşağıdakilerden hangisi silindir kapak contasının görevlerinden biri **değildir**?

- A) Silindirlerde sıkıştırılan gazın dışarı çıkmasını engellemek  
B) Motor bloğundaki suyun yağ içerisine karışmasını engellemek

**C) Motorda zamanların oluşmasını sağlamak**

D) Silindir kapağı ile motor bloğunun birbirlerine sızdırmaz bir şekilde bağlanmalarını sağlamak

**53) Silindir kapağında çatlak oluşması aşağıdaki olayların hangisinden sonra oluşmaz?**

- A) Motorun hararet yapması
- B) Sıcak motora soğuk su konulması
- C) Soğuk havadan dolayı motor suyunun donması

**D) Silindir kapak civatalarının üretici firma tarafından belirtilen torktan az sıkılması**

**54) Aşağıdakilerin hangisi silindir kapağı kontrollerinden biri değildir?**

- A) Silindir kapağında eğiklik kontrolü
- B) Silindir kapağında çatlaklık kontrolü
- C) Yanma odasında etrafında yivler

**D) Silindirlerde yiv kontrolü**

**55) Alüminyumdan yapılan silindir bloklarında silindirlerin basınç ve sıcaklığa karşı dayanımını artırmak için ne gibi bir işlem yapılmalıdır?**

**A) Silindirlere çelik veya dökümden yapılmış gömlekler geçirilir.**

B) Silindirlerin iç kısımları sertleştirilir.

C) Silindirler daha sert yapılır.

D) Alüminyum silindirler basınç ve sıcaklığa dayanıklıdır.