

## ŞARJ SİSTEMLERİ HAZIRLIK TESTİ CEVAPLAR

1) Akümülatörün görevi aşağıdakilerden hangisidir?

A) Motor çalışırken aydınlatma sistemi ve özel alıcıları beslemek

B) Motor çalışmazken diferansiyeli çalıştırmak

C) Motor çalışmazken yağlamayı sağlamak

D) Motor çalışmazken vites kutusunu çalıştırmak

2) Aşağıdakilerden hangisi alternatörün parçalarından değildir?

A) Rotor

B) Stator

C) Kasnak

D) Selenoid

3) Aşağıdakilerden hangisi şarj sistemi parçalarından değildir?

A) Alternatör

B) Regülatör

C) Enjektör

D) Akü

4) Alternatörde çekirdek ve bobinlerden meydana gelen sabit kısma ne denir?

A) Stator

B) Rotor

C) Diyet

D) Konjektör

5) Alternatörlerde genellikle alternatif akımı doğru akıma çevirmek için kaç diyet kullanılır?

A) 2

B) 4

C) 6

D) 18

6) Şarj sisteminin verdiği gerilim ve akımın özel bir üniteyle sınırlanmasını ve kontrol altında tutulmasını sağlayan üniteye ne ad verilir?

A) Regülatör

B) Alternatör

C) Şarj göstergesi

D) Distribütör

7) Aşağıdakilerden hangisi mekanik regülatörlerin dezavantajlarından değildir?

A) Platinlerin açma kapama sırasında kıvılcım yaratması

B) Ömrünün kısa olması

C) Ayarının fazla oluşu

D) Küçük ve hafif olması

8) Regülatörlerde kullanılan IC devresinin temel yapı malzemesi ince bir silikon chip olan, üzerine veya içerisine yerleştirilen, çok sayıda elektrik veya elektronik komponentlerin (transistor, diyet, kapasitör vb.) bulunduğu minyatür bir devredir.

Yukarıda hangi regülatör tipinden bahsedilmektedir?

A) Manyetik regülatör

B) Elektronik regülatör

C) Akım regülatörü

D) Hız regülatörü

9) Manyetik regülatörler ile elektronik regülatörler arasındaki yapı farkı nedir?

A) Röle yerine IC (entegre devre) bulunur.

B) Kapak bulunması

C) Bağlantısının civatalarla yapılması

D) Görevlerinin farklı olması

10) Motor krank mili kasnağından aldığı hareketi, su pompası, alternatör ve kompresör gibi sistemlere ileterek bu sistemlerin çalışmasını sağlar.

Yukarıda sözü edilen şarj sistemi parçası hangisidir?

A) Alternatör kayışı

B) Alternatör

C) Regülatör

D) Kasnak

11) Aşağıdakilerden hangisi M tip IC regülatör şarj lambasının yanmasının nedenlerinden **değildir**?

A) Platin aralık ayarının bozulması

B) Rotor bobin devresinde açıklık

C) Regülatör algılayıcısı (S terminali) devresinde açıklık

D) Terminaldeki voltajın 13 voltun altına düşmesi

12) Alternatör kayış gerginliği hangi değerler arasında olmalıdır?

A) 0.5-1.0 cm

B) 1.0-1.5 cm

C) 1.5-2.0 cm

D) 2.0-2.5 cm

13) Alternatörü kayışının gerginliği pratik olarak nasıl kontrol edilir?

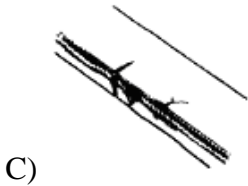
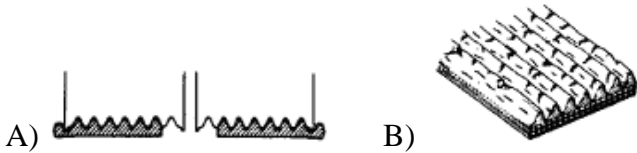
A) Başparmakla bastırılarak

B) Bakarak

C) Ölçerek

D) Sökerek

14) Alternatör kayışının sağlam olduğunu gösteren şekil aşağıdakilerden hangisidir?



15) Kayış gerginliğinin fazla olmasının sakıncası nedir?

A) İyi çalışır.

B) Alternatör yatakları bozulur.

C) Alternatör şarj etmez.

D) Şarj lambası yanar.

16) Motor çalışırken şarj göstergesi yanarsa sebebi aşağıdakilerden hangisidir?

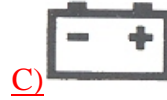
A) Marş motoru arızalıdır.

B) Alternatör arızalıdır.

C) Far ampulleri yanmıştır.

D) Fan motoru arızalıdır.

17) Aracın göstergesinde şarj sisteminin çalışmadığını gösteren şekil aşağıdakilerden hangisidir?



18) Alternatör şarj geriliminin değeri ortalama olarak aşağıdaki hangi aralıklar arasında olmalıdır?

A) 10.5-12 V

B) 12-13.5 V

C) 13.8-14.2 V

D) 15-16.5 V

19) Şarj sistemi şarj voltajı fazla veya az olursa aşağıdakilerden hangisi zarar görür?

A) Akü

B) Alternatör

C) Marş motoru

D) Regülatör

20) Şarj akımı kontrolünde okunan akım değeri alternatör akım değerinden kaç amperden fazla veya eksik çıkarsa sistemin arızalı olduğuna karar verilir.

A) 3 amper

B) 5 amper

C) 7 amper

D) 10 amper

21) Araç için gerekli elektriği üreten parça aşağıdakilerden hangisidir?

- A) Marş motoru      B) Diferansiyel  
C) Debriyaj      **D) Alternatör**

22) Aşağıdakilerden hangisi şarj sisteminin parçası **değildir**?

- A) Şarj göstergesi      B) Regülatör  
C) Alternatör      **D) Distribütör**

23) Alternatörde akım indüklenmesi aşağıdaki parçalardan hangisinde meydana gelir?

- A) Stator**      B) Rotor  
C) Regülatör      D) Kollektör

24) Alternatörün sargılarında üretilen akımın çeşidi aşağıdakilerden hangisidir?

- A) DC  
**B) AC**  
C) Şiddeti değişen doğru akım  
D) Nötr akım

25) Şarj sisteminin gerilim ve akımını ayarlayan parça aşağıdakilerden hangisidir?

- A) Diyot      **B) Regülatör**  
C) Rotor      D) Stator

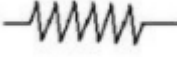
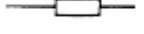

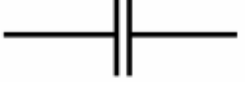
26) Alternatörde kullanılan diyotların (diyot taşıyıcının) görevi aşağıdakilerden hangisidir?

- A) DC'yi AC'ye çevirmek  
B) AC'yi nötr akıma çevirmek  
**C) AC'yi DC'ye çevirmek**  
D) DC'yi nötr akıma çevirmek

27) Şarj sisteminde üretilen gerilime olumsuz etkisi olan etken aşağıdakilerden hangisidir?

- A) Isı**      B) Soğuk hava  
C) Batarya      D) Distribütör

28) Elektrik akımının tek yönde geçişine izin veren elektronik devre elemanının simgesi aşağıdakilerden hangisidir?

- A)       B)   
C)       D) 

29) Aşağıdakilerden hangisi şarj sistemi elemanıdır?

- A) Distribütör      B) Platin  
**C) Konjektör (regülatör)**      D) Endüksiyon bobini