

## SUPAP SİSTEMLERİ HAZIRLIK TESTİ

1) Külbütör manivelası ile supap başı arasındaki mesafeyi aşağıdaki parçalardan hangisi ayarlar?

- A) İtici çubuklar                      **B) Supap ayar düzeneği**  
C) Mil üzerindeki yaylar        D) Motor yağ basıncı

2) Külbütör mekanizması yağlanması nasıl sağlanır?

- A) Çarpmalı yağlama sistemi ile  
**B) Yağ pompasından gönderilen basınçlı yağ ile**  
C) Külbütör mekanizması yağlanmaz.  
D) Gresörlükten gres yağı ile

3) Külbütör manivelası üzerindeki ayar sisteminin görevi nedir?

- A) Supap ayarının yapılmasını sağlamak**  
B) Külbütör manivelaları arasındaki mesafeyi ayarlamak  
C) Yağ basıncını ayarlamak  
D) İtici çubuk boyunu ayarlamak

4) Külbütör manivelası yataklardaki burçlarda aşınma meydana gelirse yapılacak işlem aşağıdakilerden hangisidir?

- A) Yatakları bakır burçları değiştirilir.**  
B) Sistem yağ basıncı artırılır.  
C) Mil üzerindeki yaylar bu aşıntıyı kapatır.  
D) Herhangi bir işlem yapılmaya gerek yoktur.

5) Aşağıdakilerden hangisi kam milinin görevlerinden **değildir**?

- A) Supapları uygun zamanda açıp kapamak  
**B) Motorun devrinin artırılmasını sağlamak**  
C) Supapları istenilen miktarda açmak  
D) Supapları belirli bir açıklıkta tutmak

6) Aşağıdakilerden hangisi krank milindeki hareketin kam miline geçişinde **kullanılmaz**?

- A) Kamlar vasıtasıyla**                      B) Zincir vasıtasıyla  
C) Dişli vasıtasıyla                      D) Triger kayış vasıtasıyla

7) Kamların görevi nedir?

- A) Yağ pompasını çalıştırmak  
B) Distribütörü çalıştırmak  
C) Kam milini yataklandırmak  
**D) Supapları açıp kapatmak**

8) Motorlarda geniş kamlar neden kullanılır?

- A) Supapların açık kalma sürelerini artırarak motordan yüksek güç elde etmek için**  
B) Supapların açık kalma sürelerini azaltarak motor devrini düşürmek için  
C) Supapların açık kalma sürelerini artırarak soğumalarını kolaylaştırmak için  
D) Supapların açık kalma sürelerini artırarak yakıt tüketimini azaltmak için

9) Aşağıdaki kontrollerden hangisi kam millerinde **yapılmaz**?

- A) Eğiklik kontrolü  
**B) Sızdırmazlık kontrolü**  
C) Muylu, kam ve yataklarında aşıntı kontrolü  
D) Eksensel gezinti kontrolü

10) Muylulardaki aşıntı, aşağıdakilerden hangisini etkiler?

- A) Motorun yakıt tüketiminin artmasını  
B) Motorun yağ yakmasını  
C) Motorun ürettiği gücün artmasını  
**D) Supapların açılıp kapanmasını**

**11)Kamlarında aşırı aşıntı olan bir motor aşağıdakilerden hangisini etkiler?**

- A) Kam milinin aksenal gezintisini  
B) Zaman ayar düzeneğinin çalışmasını

**C) Supapların açık ve kapalı kalma sürelerini**

D) Motor devrini

**12)Kam mili aksenal gezintisi aşağıdakilerden hangisine vol açmaz?**

- A) Muylu, kam ve yatak aşıntılarını artırır.  
B) Supap mekanizmasında mekanik problemlere neden olur.  
C) Zaman ayar mekanizmasında mekanik problemlere neden olur.

**D) Silindir içerisinde daha fazla karışım veya havanın alınmasını sağlar.**

**13) Zaman ayar dişlilerinde niçin helis dişli kullanılmıştır?**

- A) Zaman ayar işaretlerini karşılaştırmak için  
B) Yuvarlak olması için  
C) Malzemeden kazanmak için

**D) Daha sessiz çalışması için**

**14) Kam mili dişlisi ile krank mili dişlisi arasındaki oran ne kadardır?**

- A) Krank mili dişlisi kam mili dişlisinin üç katı kadardır.  
B) Kam mili dişlisi krank mili dişlisiyle aynı boyuttur.  
C) Kam mili dişlisi krank mili dişlisinin yarısı boyuttur.

**D) Kam mili dişlisi krank mili dişlisinin iki katı büyüklüğündedir.**

**15) Kam mili dişlisi hareketini nereden alır?**

- A) Volandan alır  
B) Biyel kolundan alır.  
**C) Krank mili dişlisinden**  
D) Krank kasnağından

**16) Krank mili bir tur döndüğünde kam mili kaç tur döner?**

- A) Yarım tur döner**  
B) Bir tur döner  
C) İki tur döner  
D) Üç tur döner

**17) Supap zamanlamasının eksantrik mili ayarı, motorun hangi çalışma durumlarına göre yapılır?**

- A) Tork  
B) Rölanti  
C) Yüksek devir  
**D) Hepsisi**

**18) Eksantrik mili nasıl ayarlanır?**

- A) Pnömatik  
B) Hidrolik  
**C) Mekanik**  
D) Elektrikli

**19) Eksantrik milinin ayarı için gerekli basınç hangisi tarafından oluşturulur?**

- A) Vakum pompası  
B) **Motor yağ pompası**  
C) Motor su pompası  
D) Elektrik pompası

**20) Eksantrik mili nasıl ve krank milinin hangi açısında ayarlanır?**

A) Emme eksantrik mili yalnızca iki konumda ayarlanır. Maksimum ayar aralığı 22° krank açısıdır.

**B) Emme eksantrik mili ayar aralığı dâhilinde her konumda ayarlanır. Maksimum ayar aralığı 52° krank açısıdır.**

C) Egzoz eksantrik mili ayar aralığı dâhilinde her konumda ayarlanır. Maksimum ayar aralığı 52° krank açısıdır.

D) Egzoz eksantrik mili ayar aralığı dâhilinde yalnızca iki konumda ayarlanır. Maksimum ayar aralığı 40° krank açısıdır.

21) Eksantrik mili hâl sensörlerinden kontrol ünitesine sinyal gelmez ise nasıl bir durum oluşur?

- A) Yağ basıncı düşer.
- B) Yakıt sarfiyatı artar.

C) Motor stop edilirse bir daha çalışmaz.

- D) Supaplar kilitli kalır.

22) Supap lastikleri ne zaman değiştirilir?

- A) Supap ayarı bozulduğunda

B) Lastikler ısıdan sertleştiğinde

- C) Supap yay tansiyonu azaldığında
- D) Yakıt tüketimi arttığında

23) Motor supap ayarı hangi durumda yapılır?

A) Ayar yapılacak silindir senteye alındığında

- B) Ayar yapılacak silindir bindirmeye alındığında
- C) Motor çekiş gücünü kaybettiğinde
- D) Motor yağ eksiltmeye başladığında

24) Aşağıdakilerden hangisi supap yayları kontrolünde yapılmaz?

A) Yaylar ısıtılır.

- B) Yay serbest boyu katalog değeri ile karşılaştırılır.
- C) Yay basıncı ölçülür.
- D) Yay eğiklik kontrolü yapılır.

25) Aşağıdakilerden hangisi supaplarda yapılan kontrollerden değildir?

- A) Supap sapı aşınma kontrolü
- B) Supap tablası et kalınlığı kontrolü
- C) Supap oturma yüzeyi kontrolü
- D) Supap boyun eğikliği kontrolü

26) I tipi motorlarda supaplar nerelerde bulunur?

A) Silindir kapağı

B) Karter

C) Motor bloku

D) Manifoldlar

27) Külbütör mekanizmasının üzerini hangi parça kapatır?

A) Silindir kapağı

B) Supap muhafaza kapağı

C) Motor yağ karteri

D) Motor bloku

28) Külbütör parmakları arasındaki yaylar sertliğini kaybederse aşağıdakilerden hangisi gerçekleşir?

A) Külbütör parmakları birbirine yaklaşır supap başına basmaz.

B) Supap ayarı bozulur.

C) Supap oturma yüzeyi bozulur.

D) Supap yayı supabı kapatamaz.

29) Külbütör mekanizması söküldüğünde külbütör parmakları hangi şekilde takılır?

A) Ateşleme sırasına göre

B) İlk baştaki en sona gelecek şekilde

C) Söküldüğü sıraya göre

D) Yan yana olanları birer atlatarak

30) Kam mili hareketini nereden alır?

A) Motor krank milinden

B) Motor blokundan

C) Piston kolundan

D) Supap iticilerinden

**31) Supap oturma yüzeyi ile yuva açısı arasında bir derece açı farkı olmasının nedeni nedir?**

- A) Supap sapının düzgünlüğünü sağlamak için
- B) Oturma yüzeyinin düzgünlüğünü sağlamak için
- C) Yuva aşınmasını önlemek için

**D) Supap yayının daha iyi baskı uygulayıp sızdırmazlık sağlaması için**

**32) Supap lastiklerinin görevi nedir?**

- A) Supap aşınmasını önlemek
- B) Supap kılavuzunun yanmasını önlemek
- C) Supap yay basıncını düzenlemek

**D) Supap sapındaki yağı sıyırmak**

**33) Supap sapı ile kılavuz arasındaki boşluk standart değerinde olursa etkileri nasıl olur?**

- A) Kılavuz silindir kapağında hareket eder.

**B) Motor yağ yakar.**

- C) Motor hararet yapar.

- D) Supap yanar.

**34) Supap tırnaklarının görevi aşağıdakilerden hangisidir?**

- A) Supap sapını kılavuza bağlamak

**B) Supap yay tablası ve yayı supap sapına bağlamak**

- C) Supap yuvasını supap oturma yüzeyine alıştırmak

- D) Supabın alıştırılmasını sağlamak

**35) Motorda bir silindirde en az kaç supap bulunmak zorundadır?**

- A) Dört
- B) Üç
- C) İki**
- D) Bir

**36) Eksantrik mili üzerindeki helisel dişlinin görevi nedir?**

- A) Motor zamanlamasını sağlamak

**B) Distribütöre hareket vermek**

- C) Motor volanına hareket vermek

- D) Su pompasına hareket vermek

**37) Eksantrik milinde salgı eksantrik milinin neresinden ölçülür?**

**A) Orta muyludan**

- B) En baştaki muyludan

- C) En sondaki muyludan

- D) Eksantrik milinde salgı ölçülmez.

**38) Eksantrik milinde kam aşıntısı aşağıdaki hangi ölçme aleti ile ölçülür?**

- A) Komparatör

- B) Kumpas

- C) Çelik cetvel

**D) Mikrometre**

**39) Kam aşıntısı standart değerden fazla olursa yapılacak işlem aşağıdakilerden hangisidir?**

**A) Kam mili yenisi ile değiştirilir.**

- B) Kam mili tornalanır.

- C) Eksantrik miline yeni kam takılır.

- D) Kam mili muyluları değiştirilir.

**40) Aşağıdakilerden hangisi krank milinden kam miline hareket iletme şekillerinden değildir?**

- A) Zaman ayar dişlileri

- B) Triger kayışı

- C) Zaman ayar zinciri

**D) Zaman ayar muyluları**

**41) Krank mili ile eksantrik mili arasındaki devir oranları aşağıdakilerden hangisidir?**

**A) 1 / 2**

B) 1 / 5

C) 1 / 4

D) 1 / 3

42) Aşağıdakilerden hangisi supap sistemi parçalarından değildir?

- A) İtici  
B) Yay tablası  
C) Supap yuvası  
D) Supap mili

43) Kam mili üzerindeki kamların hareket ettirilmesi ile supap zamanlaması yapılan sistemlerde bir supaba kaç kam komuta eder?

- A) 3  
B) 2  
C) 4  
D) 5

44) Değişken supap zamanlaması yapılmasında aşağıdakilerden hangisi amaçlanmamıştır?

- A) Motorun her devrinde yüksek tork elde etmek  
B) Yakıt ekonomisi sağlamak  
C) Silindirleri taze karışımla yeteri kadar doldurmak  
D) Silindir hacmini büyütmek

45) Paletli tip supap zamanlamasını ayarlama sisteminde hangi eksantrik miline komuta edilir?

- A) Egzoz eksantrik miline  
B) Emme eksantrik miline  
C) Emme ve egzoz eksantrik miline beraber  
D) Hiçbiri

46) Supap zamanlaması aşağıdaki parçaların hangisinin kontrolünde gerçekleşir?

- A) Motor devir saatinin kontrolünde  
B) Motor devir sensörünün kontrolünde  
C) Motor kontrol ünitesinin kontrolünde  
D) Araç hızının kontrolünde

47) Kam mili üzerindeki kamların hareket ettirilmesi ile supap zamanlaması yapılan sistemlerde elektromanyetik kumanda elemanında manyetik alan oluşmadığında motor çalışmasına etkileri neler olabilir?

- A) Herhangi bir etkisi olmaz.  
B) Yüksek devirlerde yeterli tork üretilmez.  
C) Akünün şarjı biter.  
D) Supap ayarı sürekli bozulur.

48) Supap zamanlamasının ayarlanmasında motor kontrol ünitesi devir sensöründen gelen bilgiye neden ihtiyaç duyar?

- A) Motorun her devrinde supap zaman ayarlaması yapılacağından  
B) Aracın hız ayarlanması yapılacağından  
C) EGR sistemi çalışacağından  
D) EGR devre dışı bırakılacağından

49) Değişken kanatçıklı supap zamanlamasında aşağıdaki sensörlerden hangisi kullanılmaz?

- A) Araç hız sensörü  
B) Su sıcaklık sensörü  
C) Eksantrik mili hâl sensörü  
D) Motor devir sensörü

50) VTEC supap zamanlayıcısında VTEC külbütörü motorun hangi durumlarında kullanılır?

- A) Güç ve tork istenen durumlarda  
B) Motorun her devrinde  
C) Rölanti devirlerinde  
D) Hiçbiri